

B-15 Class Back Box

화재 발생 시 **화염과 연기의 확산을 차단**하는 제품입니다.

인증을 획득한 제품으로,
신속한 설치가 가능하도록 설계되었습니다.





KME 회사 소개

KME는 해양 산업을 위한 선박 안전 솔루션을 제공하는 전문 기업으로,
B-15 Class Back Box를 비롯한 다양한 안전 및 편의 장비를
맞춤형 설계와 제조를 통해 공급하고 있습니다.

KME는 해양 환경에서의 안전성과 효율성을 최우선으로 하며,
고객 요구에 최적화된 제품 개발과 기술 지원을 통해
글로벌 시장에서 그 가치를 인정받고 있습니다.

최고의 품질과 안전을 제공하여
해양 산업의 발전에 기여하는 것을 목표로 합니다.



기업 소개

· 연혁

2025	09	HULE Electrical 한국 독점 대리점
	03	CHANGZHOU Marine Cable 한국 독점 대리점
2024	12	Kaune 한국 단독 공식 대리점
	07	Astro 독점 대리점 계약 체결 (해양부문)
		B-15 Class Back box 화재 보호를 위한 BV 인증 획득
2023	12	KANGNAM 조선소 공급업체 등록
	09	MODEC 공급업체 등록
	08	SEATRIUM 공급업체 등록
	03	Unit Toilet 공장 설립 (Production Facility)
2022	05	HSG 성동조선해양 공급업체 등록
	04	ISO 45001:2018 인증 획득
		대선조선공업(주) 공급업체 등록
	02	현대중공업(주) 공급업체 등록
2021	09	러시아 Zvezda 조선소 공급업체 등록
	06	GRP Ex JUNCTION BOX 인증 개발 완료
2020		한진중공업 공급업체 등록
2019	10	현대미포조선(주) 공급업체 등록
2014	06	대우조선해양(주) 공급업체 등록
2013	10	삼성중공업(주) 공급업체 등록
2009	02	주식회사 KME 설립

· 사업장 안내



부산 (본사)

부산광역시 사상구 낙동대로1302번길 29 (대한민국)



김해 (지사/공장)

경상남도 김해시 주촌면 서부로1331번길 25 (대한민국)

제품 개요

- B-15 Class Back Box는 선박을 화재와 연기로부터 보호하는데 중요한 역할을 합니다.
화재 발생 시, 열에 반응해 팽창하는 발포 소재가 빠르게 작동하여 설치 개구부를 신속하게 밀폐하고, 선내 화재 확산을 효과적으로 차단하여 우수한 방화 성능을 제공합니다.
- 본 제품은 B-15 방화 등급 인증을 획득하였으며, 해양 환경에서 요구되는 높은 안전 기준을 충족하도록 설계되었습니다.

방화 성능

- 화염에 반응하여 빠르게 팽창하고, 개구부를 신속히 밀폐함으로써 화재 및 연기의 확산을 차단하여 피해를 최소화합니다.
- 또한, 단열 소재를 통해 열 전달을 차단하여 2차 피해를 효과적으로 방지합니다.



B-15 Class Back Box 주요 기능

B-15 방화 등급 준수

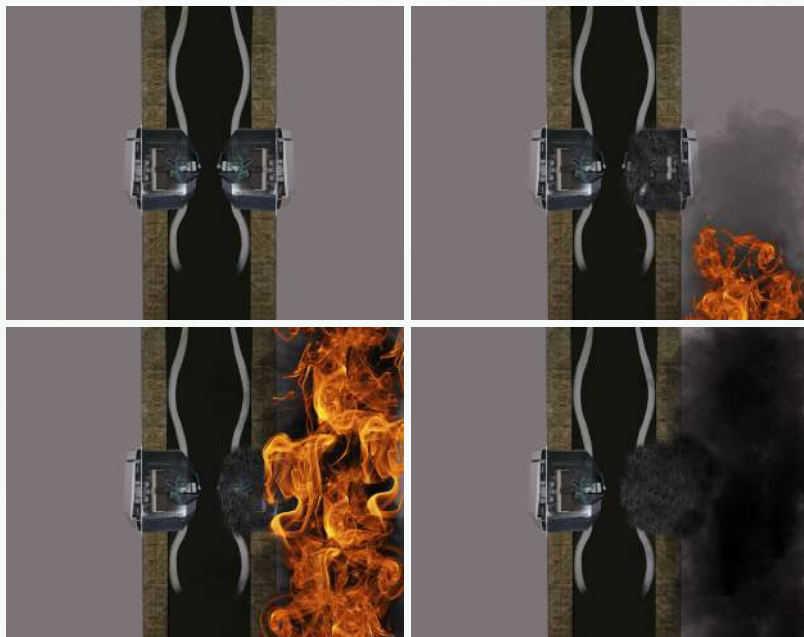
IMO B-15 기준에 따라 일정 시간 동안
화염 및 열 차단 성능을 유지합니다.

화재 반응형 밀폐 기능

열에 반응해 팽창하는 발포 소재가 적용되어, 설치 개구부를
밀폐함으로써 화재와 유해 가스의 확산을 효과적으로 차단합니다.

별도의 인클로저 불필요

추가 인클로저 없이 직접 설치가 가능하며,
간편하고 효율적인 시공이 가능합니다.



· 세부사항

전기 절연 성능을 확보하여 누전 및 감전 위험을 방지합니다.



화재 발생 시에도 제품의 형태를 장시간 안정적으로 유지합니다.



선박 벽체 패널에 쉽게 설치할 수 있도록 설계되었습니다.

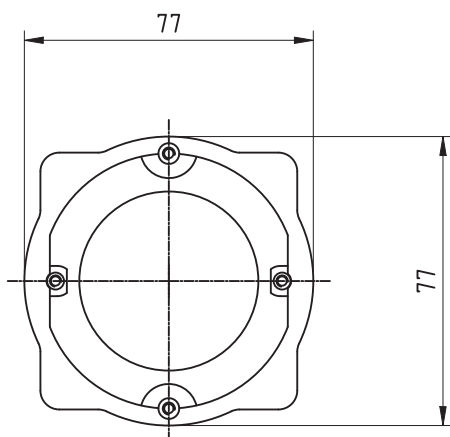
· 제품사양서



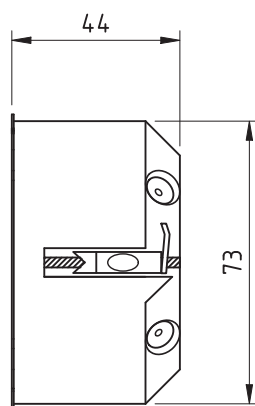
B-15 Class Back Box
SINGLE

· 모델명:	KB-15S
· 패널 두께	0.2 - 40 mm
· 깊이	44 mm
· 넓이	77 mm
· 타공 구경(Ø)	74 mm
· 고정 나사 간격	60 mm
· 전선관 인입 (최대 Ø 13mm)	4
· 인증서	BV, MED

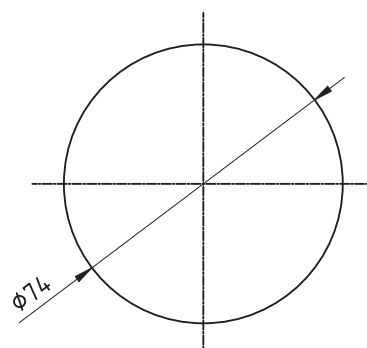
· 설계 도면



FRONT VIEW



SIDE VIEW



CUTTING HOLE

· 설치 방법



1. 설치 타공 작업

커터(EXPERT Ø74mm)를 사용하여 설치용 개구부를 타공합니다.



2. 전선관/케이블 타공

스텝 드릴 또는 리머를 사용하여, 연기 차단이 가능하도록 전선관 또는 케이블용 개구부를 정확하게 가공합니다.



3. 제품 설치 및 고정

준비된 벽체 개구부에 백박스를 삽입한 후, 드라이버로 나사를 조여 클램프가 벽체를 단단히 고정하도록 합니다.

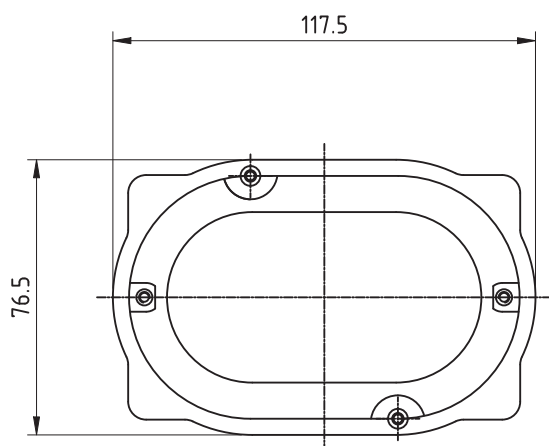
· 제품사양서



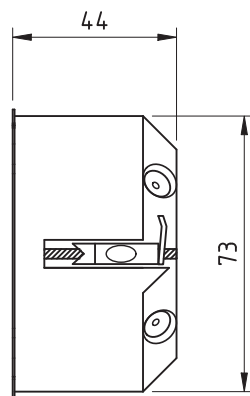
B-15 Class Back Box
3 MODULE

· 모델명:	KB-15A
· 패널 두께	0.2 - 40 mm
· 깊이	44 mm
· 넓이	117.5 mm
· 타공 구경(Ø)	74 mm
· 고정 나사 간격	60 mm
· 전선관 인입 (최대 Ø 13mm)	4
· 인증서	BV, MED

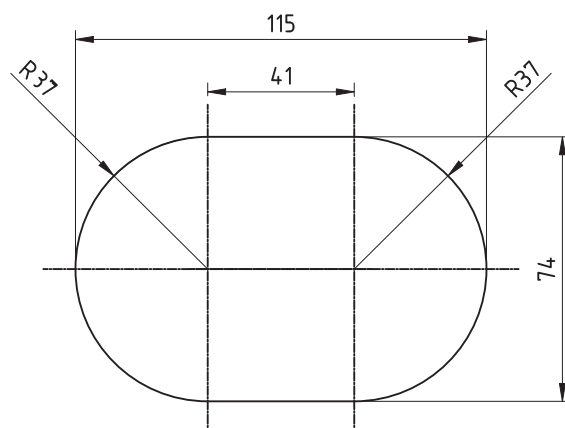
· 설계 도면



FRONT VIEW



SIDE VIEW



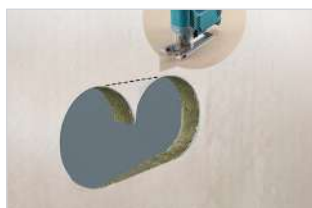
CUTTING HOLE

· 설치 방법



1. 이중 타공 작업

커터(EXPERT Ø74mm)를 사용하여 중심 간격 41mm로 두 개의 설치용 개구부를 타공합니다.



2. 연결부 가공

Ø74mm 홀쏘로 타공한 후, 돌출된 41mm 구간을 직선으로 직소(jigsaw)를 사용해 절단합니다.



3. 전선관/케이블 타공

스텝 드릴 또는 리머를 사용하여, 연기 차단이 가능하도록 전선관 또는 케이블용 개구부를 정확하게 가공합니다.



4. 제품 설치 및 고정

준비된 벽체 개구부에 백박스를 삽입한 후, 드라이버로 나사를 조여 클램프가 벽체를 단단히 고정하도록 합니다.

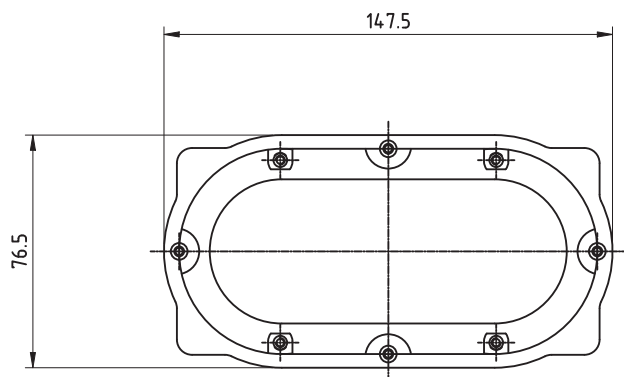
· 제품사양서



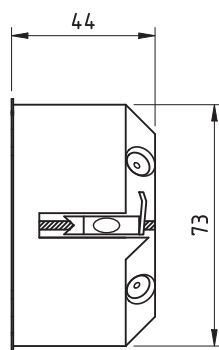
B-15 Class Back Box
DOUBLE

· 모델명:	KB-15D
· 패널 두께	0.2 - 40 mm
· 깊이	44 mm
· 넓이	147.5 mm
· 타공 구경(Ø)	74 mm
· 고정 나사 간격	60 mm
· 전선관 인입 (최대 Ø 13mm)	4
· 인증서	BV, MED

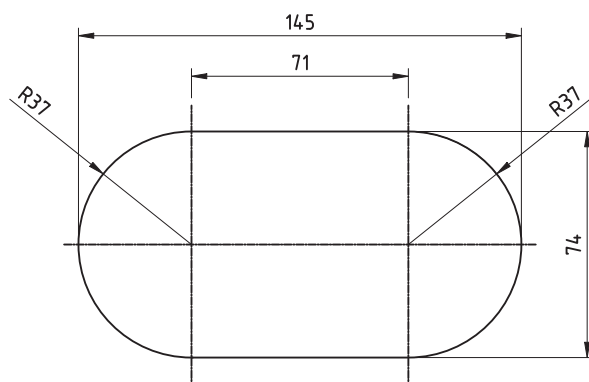
· 설계 도면



FRONT VIEW



SIDE VIEW



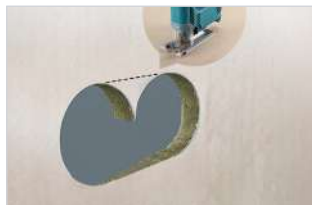
CUTTING HOLE

· 설치 방법



1. 이중 타공 작업

커터(EXPERT Ø74mm)를 사용하여 중심 간격 41mm로 두 개의 설치용 개구부를 타공합니다.



2. 연결부 가공

Ø74mm 홀쏘로 타공한 후, 돌출된 41mm 구간을 직선으로 직소(jigsaw)를 사용해 절단합니다.



3. 전선관/케이블 타공

스텝 드릴 또는 리머를 사용하여, 연기 차단이 가능하도록 전선관 또는 케이블용 개구부를 정확하게 가공합니다.



4. 제품 설치 및 고정

준비된 벽체 개구부에 백박스를 삽입한 후, 드라이버로 나사를 조여 클램프가 벽체를 단단히 고정하도록 합니다.

미래 지향적 비전

KME는 해양 산업의 안전성과 효율성 향상을 위해
지속적인 연구개발에 힘쓰고 있습니다.



지속적인 혁신

새로운 기술과 솔루션을 끊임없이 개발하여
해양 산업의 발전을 선도해 나가겠습니다.



글로벌 파트너십

전 세계 고객과의 협력을 통해 글로벌 네트워크를 강화하고,
다양한 시장에서 새로운 가치를 창출하겠습니다.

당사는 고객의 안전을 최우선으로 하며,
엄격한 방화 기준을 충족하는 고품질 제품을 통해 선내 환경의 안정성을 확보합니다.



· 주소 : 부산광역시 사상구 낙동대로1302번길 29 (대한민국)

· TEL : +82-51-327-2670 · FAX : +82-51-327-2673 · E-mail : sales@h-kme.com